



良い相棒になりそうだ。

快適操作

走行性■低騒音低振動のOHC 2気筒空冷エンジンと油圧走行機構の組み合わせにより従来の約1.5(当社比)の切削スピードが得られました。また、前進/後退が1本のレバーにより簡単に選べ、最適走行スピードを微妙にコントロールできます。もちろん、必要があればクラッチ付きのクランクハンドルによる手動操作も可能です。

さらに、ロスの少ない油圧走行機構は登坂能力を大幅に向上させ、30度の急斜面でも作業をこなせます。未舗装地での移動も楽に行えます。

機敏な作業は、プロの絶対条件ですが、バック機構に加えて回送スピードの驚異的な向上は、移動時のタイムロスも軽減させました。

操作性■コントローラを操作しやすい位置に集中させ、オペレータにとって快適な作業姿勢を確保しました。ワンタッチでコントロールできる電動ガイドなど、動作を最小限に軽減しています。





信頼性

バキューム装置■ポンプ/ブロワーをコンパクトに一体化し、ボディーに収めました。各ユニットは高精度に加工され、信頼性の向上とともに集水タンクは空気力学を考慮し、メンテナンスフリーを実現しました。作業終了時に、タンク内の小砂利を捨てて清水を通すだけです。また路面追従性の良い一体型ブレードカバーにより、吸水能力が大幅に向上し切削路面を常にクリーンに保ちます。バキューム装置は駆動に電気を使用しないため、発電機作動時のパワーロスを防ぎ、併せて水によるトラブルから解放されました。バキューム装置の後付けによるバージョンアップも簡単です。

燃料タンク■燃料タンクの給油口をエンジン本体から離し、給油漏れによる火災事故を防ぎました。

安全性

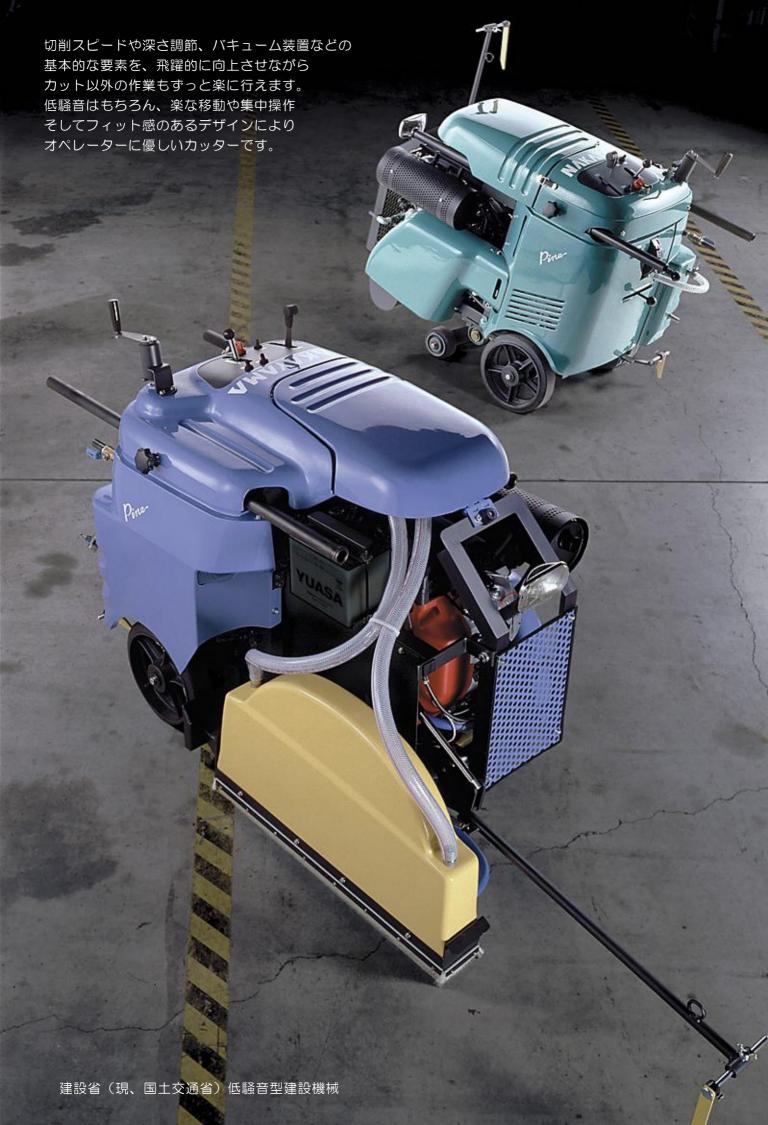
ボディー■レーシングカーや船舶、あるいは飛行機などに使用されている強化プラスティックを使用した強靭なボディーが、各ユニットを衝撃から守ります。三次元曲面で構成されるボディーは耐衝撃性と剛性、さらに軽量化を推し進めました。また、耐熱性にも優れた強化プラスティック製ボディーはエンジンからの騒音も軽減させます。ボディーはコーディネートされた3色のバリエーションからお選び下さい。



ルー

グリーン

ピンク





新感覚コンクリートカッター

型式	PINA20V
搭載エンジン	HONDA空冷4サイクル v 型2気筒 GX690
最大出力	24PS/3,600rpm
本体サイズ	1,140 × 680W × 950H (mm)
重 量	300Kg (バキューム装着)
最大切削深	200mm
深さ調節	油圧式
走 行	切削・廻走 2段ミッション
	前進:切削 650 m/h
	後進:切削 330 m/h
バキュームユニット	ブロアー吸気量 2.0 m /min
	ポンプ吐出量 8 ℓ/min
フュエルタンク	120
ブレードカバー	12" 14" 18" 22"
ブレード回転数	2,250rpm (エンジン回転数 3600rpm)

- 安全施工上、下り方向への切断は避けて下さい。
- 燃料補給はエンジン停止5分後に行って下さい。 また、補給に際し機体は必ず水平状態で行って下さい。
- 停止後機械から離れる場合には、必ずパーキングブレーキ (フットブレーキ)を掛けて下さい。

不断の研究開発により、本機の仕様は予告なく変わる事がございます。



使い易さと高性能を追求した カッターマシン



コンパクトで軽量 多彩なパフォーマンス





ΝΛΚΛΥΛΜΛ **仲山鉄工**株式会社

〒426-0055 静岡県藤枝市大西町3丁目14-1



Tel: 054-635-1383 Fax: 054-635-0418

URL: http://www.nakayama-azz.co.jp