

エンジンソフトマウント交換手順

対象機種

AZZ AZZ II

お客様各位

平成13年12月20日

仲山鉄工株式会社

エンジン・ソフトマウント交換のお願い

拝啓

貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

日頃は格別のお引き立てを賜り誠に有難うございます。

平成7年の発売以来、AZZ、AZZ IIは国内で1,000台以上のご使用をいただいて参りましたが、エンジンの防振ゴムマウント不良による振動発生が報告され始めてきました。これはゴムの経年変化によるものですので、概ね2,000時間ごとの交換をお勧めいたします。以下の作業手順に従って交換していただきますようお願い申し上げます。

敬具

エンジンマウント交換手順要領書

1. ボンネット (a) を開け リヤカバー (b) サイドカバー (c) を外す。…図1

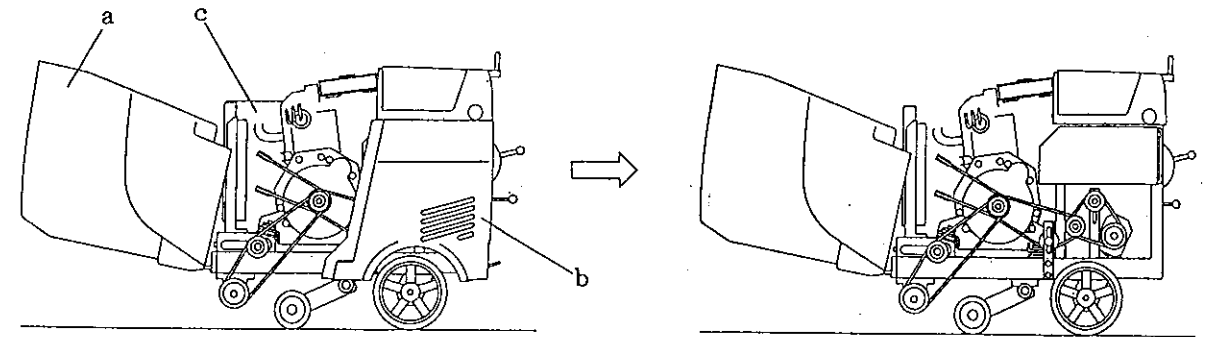


図1

2. メインベルトテンションプーリー (d) を緩め メインベルト (e) を外す。…図2
3. カウンターシャフトテンションプーリー (f) を緩め テンションブラケット (g) と共に

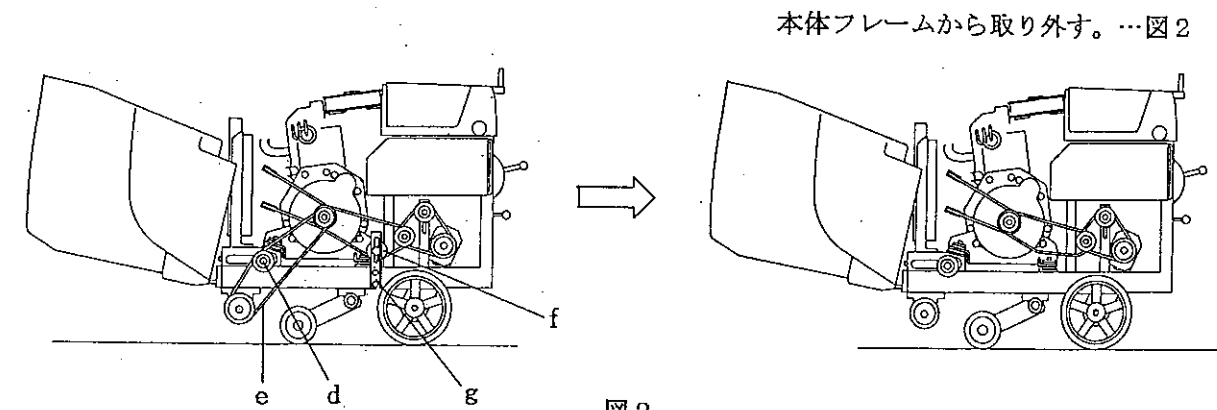


図2

4. エンジンベース固定ボルト (h) 3カ所 及び固定ナット (i) 1カ所を緩め取り外す。…図3. 図4

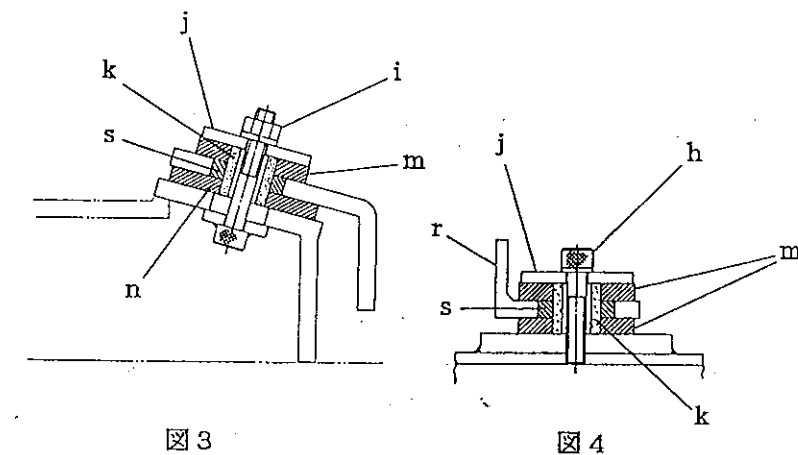
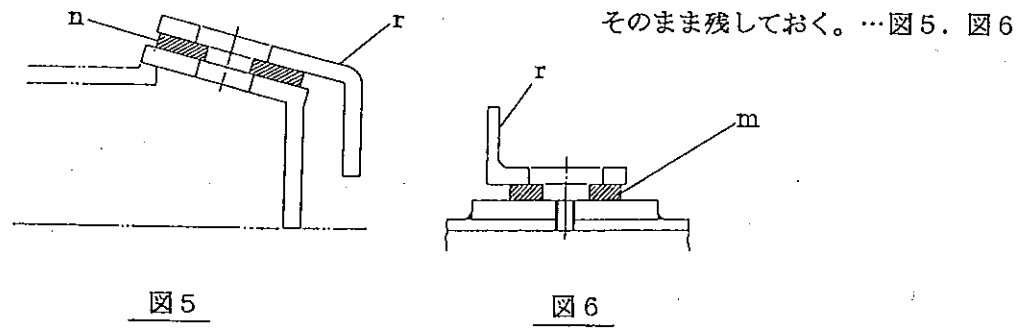


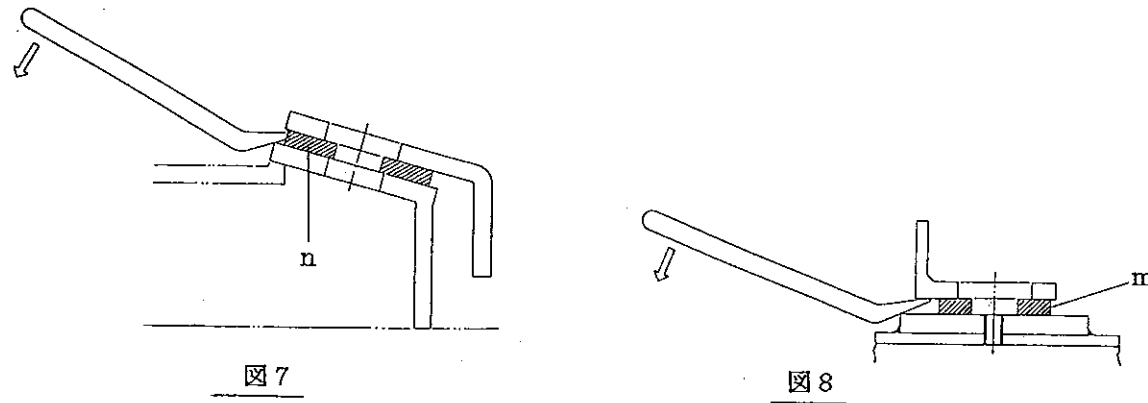
図3

図4

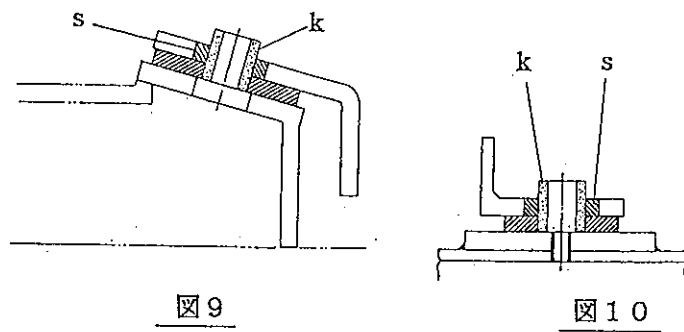
5. マウントワッシャ (j) カラー (k) 小マウント (s) 中マウント (m) を外す。この時
エンジンベース (r) 本体フレーム間の中マウント (m) 3カ所 大マウント (n) 1カ所 は



6. 中マウント (m) 3カ所 大マウント (n) 1カ所は パール等でエンジンベースを1カ所ずつ押し上げ
新マウントと入れ替える。
この時 新マウントをエンジンベースの取付穴の中心に合わせる。…図7. 図8

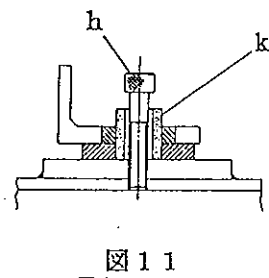


7. カラー (k) 4カ所 新小マウント (s) 4カ所 を取付ける。…図9. 図10

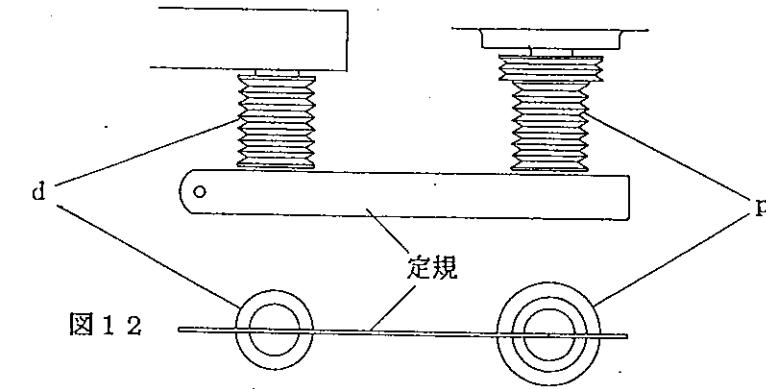


8. エンジンベース固定ボルト (h) 3カ所 を仮止めする。

この時 ボルトの頭が カラー (k) に当たらない位置とする。…図11

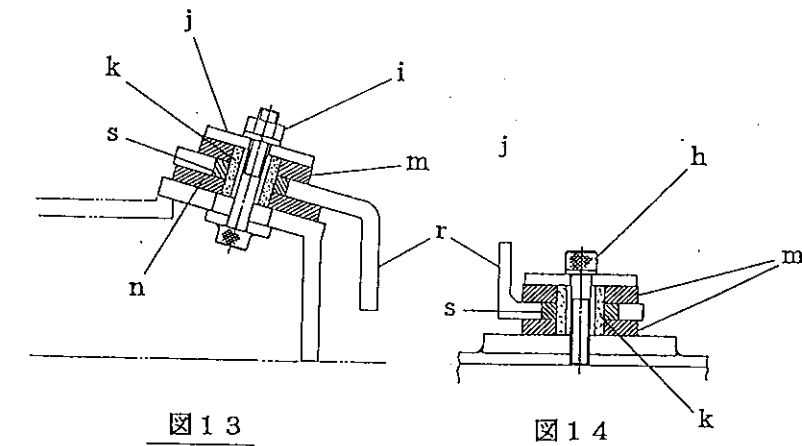


9. メインベルトテンションプーリー (d) を スライド部後方一杯の位置に固定する。
10. メインベルトテンションプーリー (d) の外面と エンジンプーリー (p) の外面に定規を当て
平行と出入りが合う様に エンジンベース (r) を調整位置決めする。…図12



11. 中マウント (m) マウントワッシャ (j) を 4カ所に取付け
エンジンベース固定ボルト (h) 3カ所 及び固定ナット (i) 1カ所 を締め付ける。

…図13. 図14



12. メインベルト (e) を取付け メインベルトテンションプーリー (d) を適正な強さに張る。
13. カウンターシャフトテンションプーリー (f) と共に テンションブラケット (g) を本体フレームに
取付け Aベルトを適正な強さに張る。
14. リヤーカバー (b) サイドカバー (c) を取付け ボンネット (a) を閉じる。…図15

